

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Παραδείγματα	Υπολογισμός Τέλους Ταξινόμησης	
1. Καινούργιο επιβατικό αυτοκίνητο, σεντάν με φορολογητέα αξία 10.000 και συντελεστή τέλους ταξινόμησης 30% ¹. Συνολικά αναλογούν τέλος ταξινόμησης: $10.000 \times 30\% = 3.000$ ευρώ. Έστω, προς χρηματοδοτική μίσθωση 4 ετών (48 μηνών)	Συντελεστής απομείωσης στην 4ετία: 58% (βάσει πίνακα) Τέλος ταξινόμησης = $3.000 \times 58\% = 1.740$ ευρώ. 838=0,58 και 0,42 (για την 1^η και την 2^η ΔΕΦΚ αντιστοίχως)	
2. Όμοιο με το παραπάνω επιβατικό αυτοκίνητο προς χρηματοδοτική μίσθωση 7 ετών (84 μηνών)	Συντελεστής απομείωσης στην 7ετία: 77% (βάσει πίνακα) Τέλος ταξινόμησης = $3.000 \times 77\% = 2.310$ ευρώ. 838=0,77 και 0,23 (για την 1^η και την 2^η ΔΕΦΚ αντιστοίχως)	
3. Έστω όμοιο μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο 2ετίας (24 μήνες παλαιότητας) για μακροπρόθεσμη μίσθωση 2 ετών (48 μήνες παλαιότητα στο τέλος της μίσθωσης – 24 μήνες κυκλοφορίας στη χώρα)	Διαφορά συντελεστών απομείωσης από την 4ετία στη 2ετία (από 48 μήνες έως 24 μήνες) $58\% - 40\% = 18\%$ ΤΤ = $3.000 \times 18\% = 540$ ευρώ 838=0,18 και 0,82 (για την 1^η και την 2^η ΔΕΦΚ αντιστοίχως)	

¹ Οι συντελεστές του Τέλους Ταξινόμησης είναι ενδεικτικοί, για σκοπούς παραδείγματος.

4. Όμοιο με το παραπάνω μεταχειρισμένο 2ετίας για μίσθωση 2 μηνών	Δεν προκύπτει διαφορά συντελεστών απομείωσης με βάση τους πίνακες.	Συντελεστής για 2 μήνες κυκλοφορίας $2 \text{ μήνες} \times 1\% = 2\%$ $T.T. = 3.000 \times 2\% = 60 \text{ ευρώ}$ $838=0,02 \text{ και } 0,98 \text{ (για την } 1^{\eta} \text{ και την } 2^{\eta} \text{ ΔΕΦΚ αντιστοίχως)}$
5. Όμοιο με το παραπάνω μεταχειρισμένο 2ετίας για μίσθωση 5 μηνών	Διαφορά συντελεστών απομείωσης από τους 29 μήνες παλαιότητας στους 24 $43\% - 40\% = 3\%$ $TT = 3.000 \times 3\% = 90 \text{ ευρώ}$ $838=0,03 \text{ και } 0,97 \text{ (για την } 1^{\eta} \text{ και την } 2^{\eta} \text{ ΔΕΦΚ αντιστοίχως)}$	
6. Έστω όμοιο μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο 5ετίας (60 μήνες παλαιότητας) για μακροπρόθεσμη μίσθωση 2 ετών (84 μήνες παλαιότητα στο τέλος της μίσθωσης – 24 μήνες κυκλοφορίας στη χώρα)	Διαφορά συντελεστών απομείωσης από την 7ετία στη 5ετία $77\% - 68\% = 9\%$ $TT = 3.000 \times 9\% = 270 \text{ ευρώ}$ $838=0,09 \text{ και } 0,91 \text{ (για την } 1^{\eta} \text{ και την } 2^{\eta} \text{ ΔΕΦΚ αντιστοίχως)}$	
7. Όμοιο με το παραπάνω μεταχειρισμένο 5ετίας για μίσθωση 2 μηνών	Δεν προκύπτει διαφορά συντελεστών απομείωσης με βάση τους πίνακες.	Συντελεστής για 2 μήνες κυκλοφορίας $2 \text{ μήνες} \times 0,5\% = 1\%$

		$T.T. = 3.000 \times 1\% = 30 \text{ ευρώ}$ $838=0,01 \text{ και } 0,99 \text{ (για την 1}^{\eta} \text{ και την 2}^{\eta} \text{ ΔΕΦΚ αντιστοίχως)}$
8. Όμοιο με το παραπάνω μεταχειρισμένο 5ετίας για μίσθωση 5 μηνών	Διαφορά συντελεστών απομείωσης από τους 65 μήνες παλαιότητας στους 60 $70\% - 68\% = 2\%$ $TT = 3.000 \times 2\% = 60 \text{ ευρώ}$ $838=0,02 \text{ και } 0,98 \text{ (για την 1}^{\eta} \text{ και την 2}^{\eta} \text{ ΔΕΦΚ αντιστοίχως)}$	
9. Έστω όμοιο μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο παλαιότητας 3 μηνών για μακροπρόθεσμη μίσθωση ή χρηματοδοτική μίσθωση 2 ετών (27 μήνες παλαιότητα στο τέλος της μίσθωσης – 24 μήνες κυκλοφορίας στη χώρα)	Διαφορά συντελεστών απομείωσης από τους 27 μήνες στους 3 $40\% - 6\% = 34\%$ $TT = 3.000 \times 34\% = 1.020 \text{ ευρώ}$ $838=0,34 \text{ και } 0,66 \text{ (για την 1}^{\eta} \text{ και την 2}^{\eta} \text{ ΔΕΦΚ αντιστοίχως)}$	

10. Έστω όμοιο μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο παλαιότητας 6 μηνών για μακροπρόθεσμη μίσθωση ή χρηματοδοτική μίσθωση 2 ετών (30 μήνες παλαιότητα στο τέλος της μίσθωσης – 24 μήνες κυκλοφορίας στη χώρα)	Διαφορά συντελεστών απομείωσης από τους 30 μήνες στους 6 $44\% - 12\% = 32\%$ $TT = 3.000 \times 32\% = 960$ ευρώ $838=0,32$ και $0,68$ (για την 1^η και την 2^η ΔΕΦΚ αντιστοίχως)	
11. Έστω όμοιο μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο παλαιότητας 13 μηνών για μακροπρόθεσμη μίσθωση ή χρηματοδοτική μίσθωση 2 ετών (37 μήνες παλαιότητα στο τέλος της μίσθωσης – 24 μήνες κυκλοφορίας στη χώρα)	Διαφορά συντελεστών απομείωσης από τους 37 μήνες στους 13 $49\% - 27\% = 22\%$ $TT = 3.000 \times 22\% = 660$ ευρώ $838=0,22$ και $0,78$ (για την 1^η και την 2^η ΔΕΦΚ αντιστοίχως)	
12. Έστω όμοιο μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο παλαιότητας 13 μηνών για χρηματοδοτική μίσθωση 7 ετών (97 μήνες παλαιότητα στο τέλος της μίσθωσης – 84 μήνες κυκλοφορίας στη χώρα)	Διαφορά συντελεστών απομείωσης από τους 97 μήνες στους 13 $81\% - 27\% = 54\%$ $TT = 3.000 \times 54\% = 1.620$ ευρώ $838=0,54$ και $0,46$ (για την 1^η και την 2^η ΔΕΦΚ αντιστοίχως)	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ICISnet - ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 121 Α ΤΟΥ Ν.2960/2001
ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΩΔΙΚΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ

ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ											
1001	Εκπομπές CO ₂		0-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	> 250	
	Πρόσθετος Κωδικός Co ₂		1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	
	Διαφοροποίηση λόγω CO ₂		95%	100%	110%	120%	130%	140%	160%	200%	
Λιανική τιμή προ φόρων (€)	α	μέχρι και 14.000	3,80	4	4,40	4,80	5,20	5,60	6,40	8,00	
	β	άνω των 14.000 και μέχρι 17.000	7,60	8	8,80	9,60	10,40	11,20	12,80	16,00	
	γ	άνω των 17.000 & μέχρι 20.000	15,20	16	17,60	19,20	20,80	22,40	25,60	32,00	
	δ	άνω των 20.000 & μέχρι 25.000	22,80	24	26,40	28,80	31,20	33,60	38,40	48,00	
	ε	άνω των 25000	30,40	32	35,20	38,40	41,60	44,80	51,20	64,00	
1002	Εκπομπές CO ₂		0-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	> 250	
	Πρόσθετος Κωδικός Co ₂		1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	
	Διαφοροποίηση λόγω CO ₂		142,50%	150,00%	165,00%	180,00%	195,00%	210,00%	240,00%	300,00%	
Λιανική τιμή προ φόρων (€)	α	μέχρι και 14.000	5,70	6,00	6,60	7,20	7,80	8,40	9,60	12,00	
	β	άνω των 14.000 και μέχρι 17.000	11,40	12,00	13,20	14,40	15,60	16,80	19,20	24,00	
	γ	άνω των 17.000 & μέχρι 20.000	22,80	24,00	26,40	28,80	31,20	33,60	38,40	48,00	
	δ	άνω των 20.000 & μέχρι 25.000	34,20	36,00	39,60	43,20	46,80	50,40	57,60	72,00	
	ε	άνω των 25000	45,60	48,00	52,80	57,60	62,40	67,20	76,80	96,00	
1003	Εκπομπές CO ₂		0-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	> 250	
	Πρόσθετος Κωδικός Co ₂		1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	
	Διαφοροποίηση λόγω CO ₂		285,00%	300,00%	330,00%	360,00%	390,00%	420,00%	480,00%	600,00%	
Λιανική τιμή προ φόρων (€)	α	μέχρι και 14.000	11,40	12,00	13,20	14,40	15,60	16,80	19,20	24,00	
	β	άνω των 14.000 και μέχρι 17.000	22,80	24,00	26,40	28,80	31,20	33,60	38,40	48,00	
	γ	άνω των 17.000 & μέχρι 20.000	45,60	48,00	52,80	57,60	62,40	67,20	76,80	96,00	
	δ	άνω των 20.000 & μέχρι 25.000	68,40	72,00	79,20	86,40	93,60	100,80	115,20	144,00	
	ε	άνω των 25000	91,20	96,00	105,60	115,20	124,80	134,40	153,60	192,00	
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ											
ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ	Εκπομπές CO ₂										-
	Πρόσθετος Κωδικός Co ₂										1954
	Διαφοροποίηση λόγω CO ₂										1.200%
Λιανική τιμή προ φόρων (€)	α	μέχρι και 14.000									48,00
	β	άνω των 14.000 και μέχρι 17.000									96,00
	γ	άνω των 17.000 & μέχρι 20.000									192,00
	δ	άνω των 20.000 & μέχρι 25.000	288,00								
	ε	άνω των 25000	384,00								

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:**Α. Αποδέκτες για ενέργεια:**

1. Τελωνειακές Περιφέρειες
2. Τελωνεία
3. Δ/νση Υποστήριξης Ηλεκτρονικών Υπηρεσιών (για ενημέρωση της «Ηλεκτρονικής Βιβλιοθήκης»)

Β. Αποδέκτες για κοινοποίηση:

1. Γραφείο Υπουργού Οικονομικών
2. Γραφείο Υφυπουργού Οικονομικών
3. Υπηρεσία Ερευνών και Διασφάλισης Δημοσίων Εσόδων (Υ.Ε.Δ.Δ.Ε.)
4. Δ/νση Εσωτερικού Ελέγχου
5. Ειδική Γραμματεία ΣΔΟΕ
6. Ελεγκτική Υπηρεσία Τελωνείων (ΕΛ.Υ.Τ.) Αττικής
7. Ελεγκτική Υπηρεσία Τελωνείων (ΕΛ.Υ.Τ.) Θεσσαλονίκης
8. Δ/νση Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων (Δ.Ο.Σ.)
9. Γενική Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Ανθρώπινου Δυναμικού
 - α) Διεύθυνση Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού
 - β) Διεύθυνση Οργάνωσης- Τμήμα Β'
 - γ) Δ/νση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Α.Α.Δ.Ε..
10. Δ/νση Νομικής Υποστήριξης Α.Α.Δ.Ε..
11. Αυτοτελές Γραφείο Επικοινωνίας και Δημοσίων Σχέσεων Α.Α.Δ.Ε..
12. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Γενική Δ/νση Μεταφορών

Δ/νση Επιβατικών Μεταφορών

Τμήμα Αστικών Μεταφορών

-Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων

-Δ/νση Οργάνωσης και Πληροφορικής
13. Γενική Δ/νση Φορολογικής Διοίκησης

Δ/νση Έμμεσης Φορολογίας

Τμήμα Β' Τελών & Ειδικών Φορολογιών
14. Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας & Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ)
- Δ/νση Πληροφορικής 3^{ης} Σεπτεμβρίου 107 ΤΚ 104 34 Αθήνα
15. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδας

Τσαμαδού 38, 18531, Πειραιάς
16. Σύλλογος Εκτελωνιστών-Τελωνειακών Αντιπροσώπων Πειραιώς Αθηνών (ΣΥ.Ε.Τ.Α.Π.Α.)

Τσαμαδού 38, 18531, Πειραιάς
17. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσσαλονίκης

Κουντουριώτου 13, 54626, Θεσσαλονίκη
18. Ελληνική Στατιστική Αρχή ΕΛ.ΣΤΑΤ

Πειραιώς 46 & Επονιτών –Τ.Κ. 18510 Πειραιάς
19. Σύνδεσμος Εισαγομένων Μεταχειρισμένων Αυτ/των & Ανταλ/κτικών Θεσ/κης, Βάκχου 5, 546 29 Θεσ/κη
20. Σύνδεσμος Εισαγωγέων – Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων, Λεωφ. Κηφισίας 294, 152 32 Χαλάνδρι
21. Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος, Ελ. Βενιζέλου 248, 176 75 Καλλιθέα
22. Ένωση Εισαγωγέων Μεταχειρισμένων Ανταλλακτικών Αυτοκινήτων Αθηνών, Πειραιώς & Περίχωρων (Ε.Ε.Μ.Α.Α.) Κασσάνδρας 15, 104 47 Αθήνα
23. Σύνδεσμος Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεων Αυτοκινήτων

Βιτανιώτη 31, 145 64 Κηφισιά
24. Ένωση Ελληνικών Εταιριών Χρηματοδοτικής Μίσθωσης

Σινώπης 27, 115 27 Αθήνα